

VANTAGE

BUGGY

HOOOLIGAN

CARNAGE

RX

1/10TH BRUSHLESS ÉLECTRIQUE 4 ROUES MOTRICES
PRÊT À ROULER



NOTICE D'UTILISATION

www.ftx-rc.com





FTX Carnage, Vantage, Hooligan & Bugsta Prêt à rouler électrique 2.4GHz voiture



Merci d'avoir choisi le FTX Carnage, Vantage, Hooligan ou Bugsta 4*4 voiture électrique.

Ce modèle est monté d'usine, l'électronique est pré installée et réglée pour permettre un démarrage et du plaisir le plus rapidement possible.

Mesures de sécurité:

- Vous êtes responsable lors de l'évolution de ce modèle, veillez à ne pas vous mettre en danger, à mettre en danger le modèle ou la propriété d'autrui.
- Ce modèle radiocommandé peut être perturbé par d'autres sources d'onde radio, ce qui peut entraîner la perte momentanée du contrôle de la voiture.
- Age recommandé : 14 ans, ceci n'est pas un jouet, ce produit n'est pas fait pour être utilisé par un enfant sans surveillance.



ATTENTION: lisez l'intégralité du manuel pour exploiter au mieux la voiture et éviter des dommages mécaniques ou corporels. Ce modèle n'est pas un jouet, il doit être manipulé avec précaution. Utilisé dans de mauvaises conditions, ce modèle peut causer des dommages. Ce modèle n'est pas fait pour être utilisé par un enfant sans la surveillance directe d'un adulte. Il est essentiel de lire et de suivre les instructions et les recommandations de ce manuel pour entretenir et faire évoluer votre modèle dans de bonnes conditions.

Suivez consciencieusement les instructions suivantes :

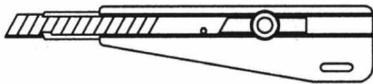
- Ne jamais évoluer avec des batteries d'émission faibles
- Toujours évoluer dans une zone dégagée, loin de la circulation et de la foule
- Ne jamais évoluer dans une rue ou un endroit fréquenté
- Toujours garder le modèle dans son champ de vision
- Gardez hors de portée des enfants tous les composants de petite taille, électriques ou chimiques
- Tenez le modèle hors de portée de l'eau (la rouille peut causer des dommages irréversibles au modèle)
- Faites attention aux pièces en rotations, axes, pignons etc.
- Les débutants doivent prendre conseil auprès de personnes plus expérimentées
- Faites attention lors de l'utilisation des outils
- Attention à ne pas mettre les doigts ou d'autres parties du corps en contact avec les pièces en rotation
- Faites attention lors du transport, de la maintenance ou de la réparation, certaines pièces peuvent être coupantes.
- NE JAMAIS toucher les composants tels que le moteur, le variateur ou les batteries après utilisation, ces pièces peuvent être chaudes
- Lorsque vous changez de fréquence d'émission assurez-vous que les quartz de fréquence sont bien positionnés (RX pour récepteur et TX pour l'émetteur)
- Toujours éteindre en premier la voiture avant l'émetteur
- Vérifiez le bon fonctionnement de la voiture les roues dans le vide (en prenant les précautions nécessaires)
- Prolongez la durée de vie du moteur en le préservant de la surchauffe (la durée de vie du moteur dépend aussi de la fréquence de roulage, des changements rapide de direction avant/arrière, des conditions de roulage difficiles poussière/boue des utilisations abusives tirer/pousser des objets)

Contenu:

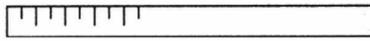
- 1 FTX Carnage, Vantage, Hooligan ou Bugsta 1/10ème Prêt à rouler électrique
- 1 Emetteur à volant fréquence 2.4GHz
- 1 Chargeur : entrée 240V sortie 800mA
- 1 Batterie LiPo 3250mAh
- 1 Tube d'antenne



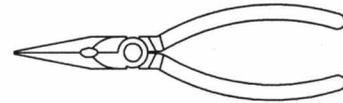
Equipements requis pour la maintenance:



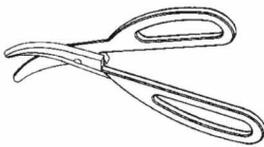
● Cutter



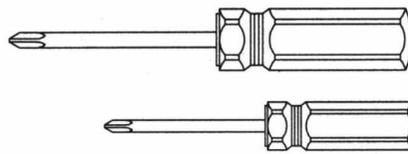
● Règle



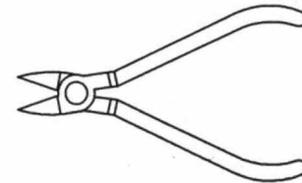
● Pince



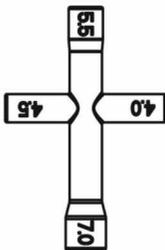
● Ciseaux à lexan



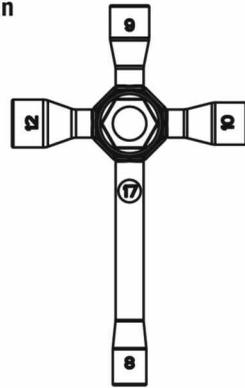
● Tournevis plats et cruciformes



● Pince coupante



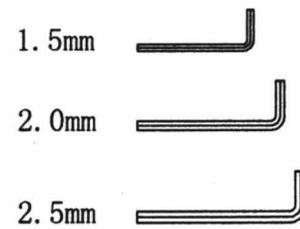
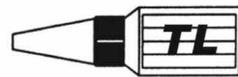
● Clé



● Colle à pneu

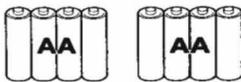


● Frein filet



● Clé Allen

ATTENTION: L'utilisation d'une visseuse électrique pour la maintenance pourrait endommager l'emprunte des vis ou casser des pièces du modèle.



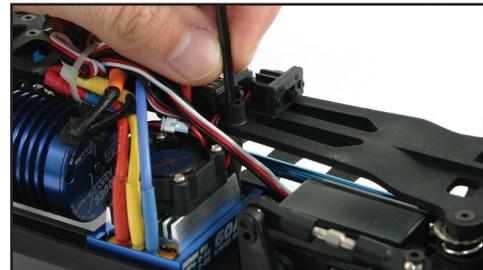
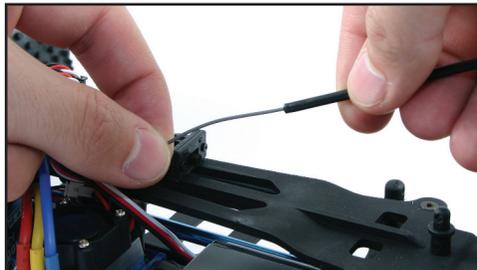
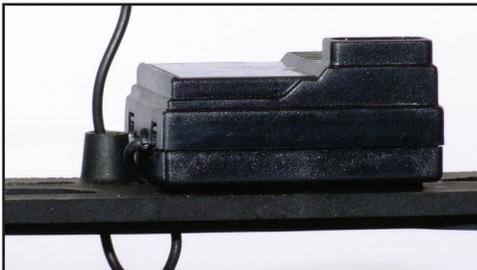
8 piles alcalines AA pour l'émetteur

IMPORTANT: Veuillez vérifier le serrage de chaque vis et écrous avant l'utilisation du modèle.



INSTALLATION DE L'ANTENNE DU RÉCEPTEUR.

Déroulez le fil d'antenne en prenant soin de ne pas couper ou endommager le fil. Insérez ensuite le fil d'antenne dans le trou de la plaque supérieure du châssis. Le fil doit être passé par-dessous et monté vers le ciel. Passez le fil d'antenne à l'intérieur du tube d'antenne, laissez 5 mm dépasser du haut du tube puis recouvrez avec le bouchon d'antenne souple afin de fixer l'antenne. Tirez l'excédent de fil sous la plaque de châssis et installez le tube d'antenne dans le support prévu dans la plaque de châssis. (Attention à ne pas endommager le fil). Pour terminer, vérifiez bien que l'excédent de fil sous la plaque de châssis ne peut pas toucher ou être endommagé par des pièces en rotation.



CHARGER/INSTALLER LA BATTERIE.

Toujours débrancher et enlever la batterie lors du stockage de votre modèle. Ne jamais charger une batterie directement sur le modèle. Le chargeur/équilibreur LIPO mural 800 mA fourni avec la voiture prend approximativement 3h pour recharger une batterie complètement déchargée. Avant de mettre en charge vérifiez que la batterie est bien placée dans le sac de charge Valt. (Les batteries LIPO peuvent être dangereuses, elles doivent être manipulées avec précaution.) Les Batteries LIPO requièrent une charge totalement différente que des batteries NIMH, assurez vous de bien connaître la procédure avant de commencer la charge. Une erreur peut provoquer le feu ou des blessures. L'utilisateur doit assumer les conséquences et les risques de l'utilisation des batteries LIPO. (Retournez immédiatement le produit non utilisé si vous n'acceptez pas ces risques.)



ATTENTION! NE LAISSEZ JAMAIS UNE BATTERIE CHARGER SANS SURVEILLANCE.

Le chargeur fourni peut charger des Batteries 2S ou 3S (nombres d'éléments). Les batteries fournies sont des batteries 2S assurez vous de connecter correctement l'équilibreur.

La LED rouge indique le nombre d'éléments chargés (2 va être éclairé) et la LED va passer au vert lorsque la charge est complète. Si toutes les LED se mettent à clignoter ensemble, arrêtez la charge, déconnectez l'accu puis recommencez la charge. Quand la charge est terminée, déconnectez la batterie (le chargeur peut être chaud). Toujours débrancher le chargeur de la prise murale mais aussi la batterie du chargeur lors de la non-utilisation. Tenez les enfants loin du chargeur et de la batterie lors de la charge. Pour installer une batterie sur votre voiture, enlever les clips de carrosserie et la carrosserie. Enlevez les supports de batterie, installez la batterie, les supports puis les clips



UTILISATION DE LA BATTERIE:

Toujours refroidir une batterie après son utilisation

Toujours inspecter une batterie avant de la charger (Tout fil dénudé, fissure dans la gaine thermo-rétractable ou fuite est un signe de mauvaise utilisation de la batterie)

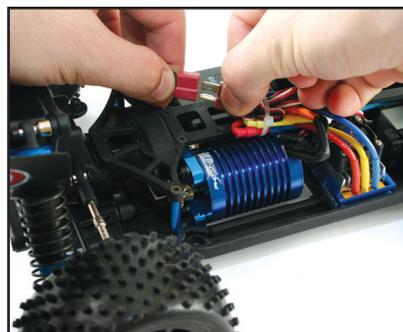
Ne jamais essayer de charger une batterie présentant des signes de faiblesse.

Ne jamais démonter une batterie ou couper les fils de connexion.

Si les fils de connexion deviennent très chauds, c'est qu'il y a probablement un problème avec votre modèle, variateur de vitesse ou moteur. Trouvez et corrigez le problème avant de remplacer la batterie et de réessayez.

Ne jamais charger la batterie sans surveillance.

Toujours charger loin de produits inflammables et sur une surface non inflammable (en cas où la batterie deviendrait très chaude).



S'IL VOUS PLAÎT SE REFERER A LA MANIPULATION DETAILLÉE DES BATTERIES LIPO A L'ARRIÈRE DES INSTRUCTIONS



VARIATEUR ÉLECTRONIQUE DE VITESSE ETRONIX PHOTON 2.1W SENSOR/SANS SENSOR

Le Photon 2.1W est spécialement conçu pour fonctionner avec les moteurs Brushless avec ou sans sensor. Nous vous recommandons de lire avec attention et complètement ces instructions avant de vous servir de votre contrôleur. Etronix n'a aucun contrôle sur l'utilisation, l'installation, l'application ou l'entretien de ces produits, donc pas de responsabilité et tout dommage, panne ou incidents etc. etc, dus à une mauvaise utilisation doivent être assumés par son utilisateur, toute réclamation sera refusée. Nous déclinons toute responsabilité pour les dommages corporels, les dommages matériels ou indirects résultant de notre produit ou fabrication. Pour ce qui concerne la législation d'indemnisation, elle est limitée au montant de la facture du produit en question.

Caractéristiques:

Réponse de l'accélération accrue, excellente accélération, solides freins et gaz linéaires.

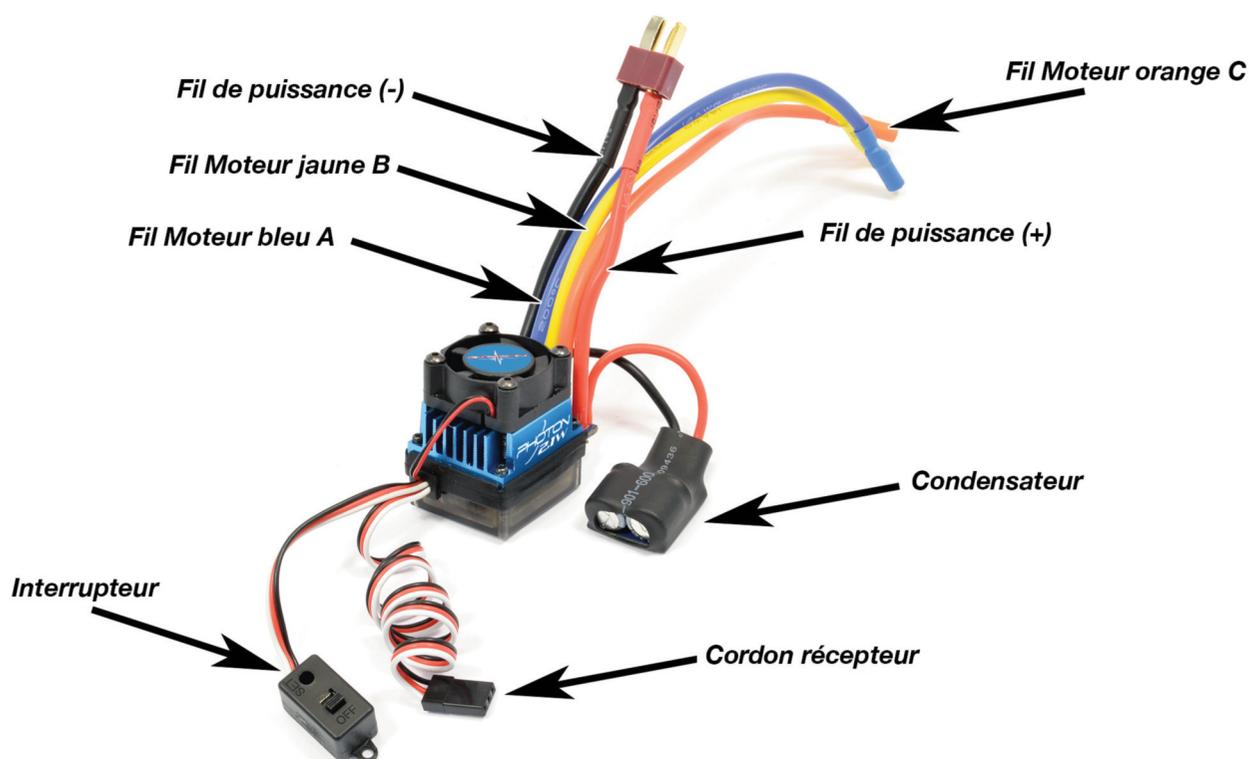
Utilisation de l'interface pour régler le software ou le mettre à jour

Utilisation à la fois de l'écran LCD et du boîtier de programmation pour ajuster les paramètres.

Plusieurs fonctions de protection: protection de tension de coupure basse, sur-protection thermique et protection de l'accélération en cas de perte de signal.

Commencer à utiliser le nouveau variateur:

S'il vous plait s'assurer que chaque connexion est correctement faite et reliée.



* Mode sans sensor

Quand vous utilisez un Moteur Brushless sans sensor le fil Moteur bleu A, le fil Moteur jaune B, le fil Moteur orange C du variateur peuvent être connecté avec les fils moteurs au hasard. Si le Moteur tourne dans le mauvais sens inverser 2 fils n'importe lesquels.

* Connexion au récepteur

Fil noir RX

Fil rouge RX+6.0V

Fil blanc RX-Signal



Les LED:

Calibrage des gaz:

1. Allumer le transmetteur, puis connecter le variateur avec la batterie et définir la direction de la voie des gaz avec REV, mettre EPA/ATV sur la voie des gaz à 100%.
2. Appuyer et tenir enfoncé le bouton "Set" et allumer le variateur, relâcher le bouton quand la LED orange reste fixe. Tirer la gâchette à fond, la Led rouge va clignoter, puis la Led va rester fixe et le Moteur émettra un bip quand le système aura sauvegardé la position.
3. Pousser la gâchette à fond en position frein, la Led rouge va clignoter, puis la Led va se fixer et le moteur va émettre 2 bips quand le système aura sauvegardé la position.
4. Maintenant remettre la gâchette au neutre, chacune des Led rouge et orange clignotent, puis les Led vont se fixer et le moteur va émettre 3 bips quand la position sera sauvegardée.
5. Eteindre le variateur par l'interrupteur pour sauvegarder les réglages.
6. Remettre l'interrupteur sur ON. Vous êtes maintenant prêt à utiliser votre variateur.

Réglages additionnels quand vous utilisez la carte de programmation OPTIONNELLE.

Items programmables et paramètres par défaut
Les paramètres par défaut sont grisés dans le tableau



Optional LED programming card

| ITEMS PROGRAMMABLES | VALEUR PROGRAMMABLE | | | | | | | | |
|-------------------------------|-----------------------|----------------------------------|------------------|---------------|---------------|----------------|-----|-----|------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 |
| Voltage Coupure | 2.6V/élément | 2.8V/ élément | 3.0V/ élément | 3.2V/ élément | 3.4V/ élément | Pas de coupure | | | |
| Mode d'utilisation | Marche avant sans MAr | Marche avant avec pause puis MAr | marche avant/MAR | | | | | | |
| Timing Moteur | Très bas | Bas | Normal | Haut | Très haut | | | | |
| Accélération initiale | Basse | Moyenne | Haute | Très haute | | | | | |
| Pourcentage de marche arrière | 20% | 30% | 40% | 50% | 60% | 70% | 80% | 90% | 100% |
| Limitation des gaz | 0% | 20% | 30% | 40% | 50% | 60% | 70% | 80% | 90% |
| Pourcentage de frein | 10% | 20% | 30% | 40% | 50% | 60% | 70% | 80% | 100% |
| Pourcentage de frein moteur | 0% | 4% | 8% | 12% | 15% | 20% | 25% | 30% | |
| Rotation du moteur | | | | | | | | | |
| Plage autour du neutre | 2% | 3% | 4% | 5% | 6% | 10% | | | |



1. Voltage de coupure

- **Détecte automatiquement le nombre d'éléments**

Selon le type de batteries, sélectionner le type de batteries et la tension de coupure avec la carte de programmation. Le variateur peut à tout instant détecter le voltage de la batterie et baisser la puissance de sortie une fois que la tension de la batterie est passée en dessous de la tension de coupure sélectionnée.

- Quand vous utilisez des batteries NiMH ou NiCd vous n'avez pas besoin de sélectionner une tension de coupure.
- Quand le voltage des batteries est entre 8.4~11.1V, le variateur détectera automatiquement les LiPo 3S.
- Quand le voltage des batteries est en dessous de 8.4V, le variateur identifier automatiquement les LiPo 2S.
- Quand vous utilisez n'importe quelle batterie Lithium, elles ne doivent pas être déchargées en dessous de 3.0V par élément.

2. Running Mode

- **Marche avant sans marche arrière**

C'est un mode de course, la marche arrière est désactivée.

Vous trouverez en faisant des courses certaines pistes où la marche arrière n'est pas autorisée.

- **Marche avant /pause/ Marche arrière: (PAR DEFAUT)**

Généralement utilisée (FUN) ou en course si la marche arrière est autorisée pour l'évènement. Le variateur électronique requiert 2 secondes continues au neutre de la radio pour permettre le déclenchement de la marche arrière.

Note: Il y a une protection automatique dans le Photon 2.1W ESC. La marche arrière est disponible seulement après que la gâchette soit retournée au neutre. Vous ne pouvez pas avoir la marche arrière instantanément en poussant la gâchette sur le frein. Cela évite de causer des dommages à la transmission et au moteur.

- **Marche avant/Marche arrière**

Si cette option est active, La voiture pourra aller en avant et en arrière mais ne pourra pas freiner.

ESC – Opération reverse

Doit être utilisée si vous êtes dans une situation qui le requiert, après avoir appliqué les freins l'opération peut être nécessaire, ramener la gâchette à la position neutre. Attendez un moment ou deux puis pousser la gâchette en avant pour le reverse.

3. Timing Moteur – Cette option affecte la bande de puissance et l'efficacité de votre Moteur électrique. Par défaut il est réglé sur normal bonne base de départ qui vous permettra d'avoir une bonne efficacité du moteur et un roulage assez long.

- **Très Bas** Procure un maximum de rendement avec moins de puissance. Un timing élevé produit plus de puissance mais au détriment de l'efficacité (temps de roulage) et le moteur va générer plus de chauffe. Chaque moteur brushless réagi différemment au timing. Bon pour rouler en rond sur le goudron ou sur surfaces dures, et faire des courses avec de puissants moteurs ou de faibles bobinages.
- **Bas** Procure la puissance pour les courses sur surface molles (terre), en ayant du plaisir et beaucoup de temps de roulage.
- **Normal** (Défaut) Bon Mix de puissance et efficacité/autonomies avec n'importe quel Moteur.
- **Haut** Plus de puissance que d'efficacité aussi le temps de roulage en sera diminué, et vous devez surveiller la température du moteur. Les moteurs avec de forts KV ou de faibles bobinages généreront plus de chauffe en utilisant ce réglage. Une bonne plage de température se situe entre 165F à 180F (74° - 82° Celsius), aller au-dessus peut endommager votre moteur.
- **Très Haut** Vous aurez le maximum de puissance à utiliser avec précautions.

Note : Chaque moteur a la possibilité de surchauffer avec ce réglage. Vérifier fréquemment la température du moteur et soyez sur que vous ne l'utilisez pas au-dessus de la plage comprise entre 165° et 180° Fahrenheit (74° - 82° Celsius), ce qui pourrait causer des dommages irréversible à votre moteur ou à votre variateur (ESC).

4. Accélération initiale – Utiliser cela pour limiter la puissance initiale qui est envoyée au moteur sur un départ arrêté.

Utiliser l'option « low », la voiture se lancera très doucement et vous procura un long roulage. Quand vous utilisez le réglage HAUT, vous ferez patiner les roues et vous aurez moins de temps de roulage. Ceci est également très difficile pour les batteries car l'ampérage peut être très élevé. Si votre véhicule est trop nerveux, difficile à piloter, incontrôlable utiliser une valeur plus basse.

- **Bas** utiliser cette option vous procurer de longs roulages et une préservation de vos batteries. C'est un bon choix pour les débutants.
- **Moyen** Ce réglage en demande un peu plus à vos batteries, c'est un bon réglage pour les pistes à faible grip.
- **Haut** Cette option vous procurer une accélération maximale et requiert de bonnes batteries robustes et de bonne capacité.
- **Très Haut** Cette option vous procurer une accélération maximale et requiert de bonnes batteries robustes et de bonne capacité.



5. Pourcentage des gaz en Marche arrière – Utiliser ce réglage pour limiter la puissance disponible en marche arrière. Plus le pourcentage est bas plus la vitesse disponible en marche arrière sera basse.
20%, 30%,40%,50%,60%(Défaut) ,70%,80%,90%,100%

6. Limitation des Gaz – Utiliser ce réglage permet de limiter la puissance disponible quand vous utilisez la marche avant. Plus le pourcentage est bas plus la vitesse disponible en marche avant sera basse.
0%(Défaut), 20%,30%,40%,50%,60%,70%,80%,90%

7. Pourcentage de frein – Donnez-vous la possibilité d’avoir le plein contrôle sur la quantité de frein que vous souhaitez sur votre véhicule. 10%,20%,30%,40%,50%(Default),60%,70%,80%,100%

8. Pourcentage de frein moteur - 0 %(Défaut) 4%,8%,12%,15%,20%,25%,30%

Le frein Moteur est une fonction qui procure au pilote un pourcentage de frein quand il lâche la gâchette et qu’elle revient en position neutre. Cela crée la sensation d’un moteur à charbons.

Le frein moteur est utilisé par le pilote pour freiner la voiture quand il arrive sur un virage au lieu de freiner normalement à chaque virage.

Si vous roulez sur une piste à grosse adhérence avec des virages serrés, une valeur haute devrait vous aider.

Si vous roulez sur une grande piste assez roulante, vous devriez avoir le meilleur compromis avec un pourcentage plus faible.

Si vous roulez sur une surface glissante ou poussiéreuse, vous préférerez utiliser la valeur la plus basse.

9. Rotation Moteur

Normal (défaut), Inversé

10. Plage autour du neutre – Ce réglage ajuste la valeur de la « bande morte » autour du neutre à la gâchette. C’est en millisecondes (MS) et vous donne le pourcentage de neutre quand vous appuyez sur la gâchette.

La valeur la plus basse de “bande morte” ou de mouvement est nécessairement décentré pour le variateur pour commencer les réglages des gaz.

Utiliser une valeur haute vous procurer une bande morte plus large.

- **2% 3% 4% (Défaut) 5% 6% 10%**

Utiliser la carte de programmation LED

1. La carte de programmation Etronix à LED est facile à utiliser et facilement transportable. Toutes les fonctions de réglage sont disponibles sur la carte de programmation.
2. Allumer le variateur. Retirer la prise du récepteur et la brancher sur la carte dans le trou en haut prévu à cet effet, attendre 2 secondes que la LED soit allumée. Le premier item de réglage apparaît alors, si rien ne se passe recommencer l’opération en reconnectant.
3. Si le variateur n’est pas connecté à la batterie, la carte de programmation peut être utilisée avec une autre source d’alimentation avec une plage de tension comprise entre 5.0-6.3V.
4. Presser le bouton “Menu” sur la carte de programmation et naviguer dans les fonctions. A ce moment le numéro du programme apparaît sur la gauche du LED, la valeur enregistrée sera sur le côté droit. Puis presser le bouton « Value » pour changer la valeur et presser le bouton OK pour confirmer. Au même moment la LED rouge d’indication de la carte et du variateur clignote. Eteindre le variateur, les réglages sont alors mémorisés dans la mémoire de votre variateur.
5. Presser le bouton Reset pour restaurer les paramètres par défaut.



RÉGLAGE DE L'ENSEMBLE RADIO 2.4G

Etronix Pulse EX2 Sport

2 Channel 2.4GHz Steer Wheel Transmitter

1) INTRODUCTION.

Merci d'avoir choisi cet ensemble radio Etronix 2.4G. Cette radio a été dessinée pour un usage terrestre mais elle peut aussi être utilisée pour un bateau 2 voies.

Si vous utilisez ce produit pour la 1ère fois, veuillez lire attentivement les instructions suivantes. Faites spécialement attention aux instructions de cette notice pour obtenir une utilisation optimale.

2) UTILISATION.

Si vous rencontrez quelconque difficulté référez vous au manuel et si le problème persiste contactez votre détaillant pour demander conseil.

3) SECURITE.

Si vous ne lisez pas et ne comprenez pas correctement le manuel vous risquez d'endommager irrémédiablement votre radio, votre voiture ou encore une autre personne.

4) GUIDE D'UTILISATION.

NE JAMAIS conduire de nuit, par mauvais temps, lors de tempête, d'éclairs ou de pluie etc.
NE JAMAIS conduire dans une rue entre des voitures, des personnes des enfants ou encore des animaux
TOUJOURS vérifier la réponse correcte de votre voiture avant de partir. Si celle-ci ne répond pas correctement, veuillez inspecter l'installation électronique et vous reporter au manuel.
ASSUREZ-VOUS que la commande de gaz est au neutre avant de mettre en marche votre radio.
NE JAMAIS arrêter la radio avant la réception de la voiture.

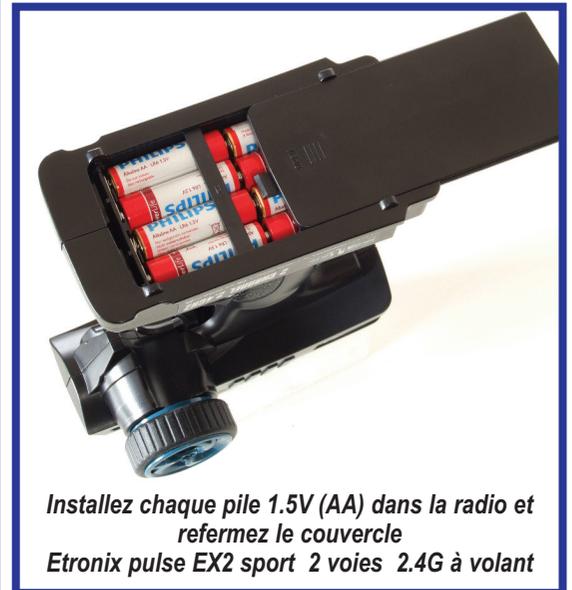
5) ENTRETIEN DE LA BATTERIE.

Si votre radio ou votre récepteur est alimenté par des batteries rechargeables, vérifiez toujours leurs chargements avant de commencer l'utilisation. Une perte de contrôle peut être facilement produite si les batteries ne sont pas adaptées ou correctement chargées. Lorsque vous chargez des batteries NIMH ou NICD veuillez toujours utiliser un chargeur approprié. Ne jamais essayer de recharger une batterie endommagée. Si lors de l'utilisation ou du chargement une batterie montre des signes de surchauffe ou de faiblesse veuillez la remplacer immédiatement.



6) CHARGE DE LA RADIO.

Connectez un chargeur spécial à la prise murale puis connectez la prise de charge à l'arrière de la radio. Lorsque la charge est complète débranchez l'appareil. Ne pas utiliser de piles alcalines sèches (Chargeur et câble de charge disponible en option)



Installez chaque pile 1.5V (AA) dans la radio et refermez le couvercle
 Etronix pulse EX2 sport 2 voies 2.4G à volant

7) CARACTERISTIQUES

| | |
|------------------------|--|
| Nombre de Voies : | 2 |
| Fréquences : | 2.4GHz |
| Puissance d'émission : | 2dbm |
| Type : | Digital |
| Alimentation : | 12V (8* 1.5AA) |
| Voltage d'alerte : | 9V |
| Port de charge : | 5mm (chargeur non inclus) |
| Port DSC : | 3.5mm (option : pour une adaptation USB) |
| Antenne : | 120 mm |
| Poids : | 328 g |
| Taille : | 159*99*315 mm |
| Couleur : | Noire |
| Certification : | CE, FCC |



9) FONCTIONS DE LA RADIO.

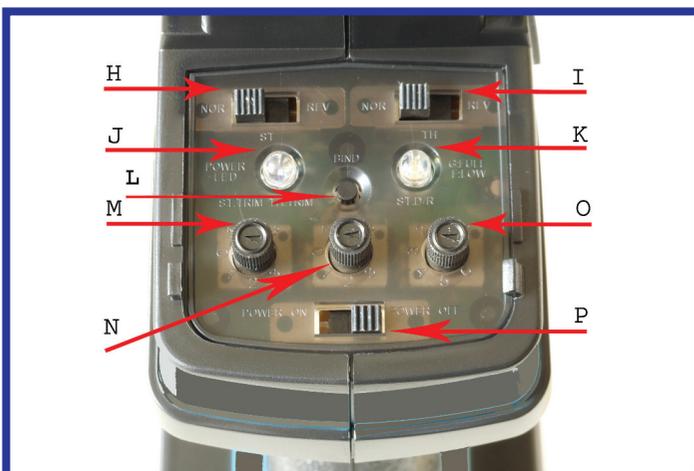
Dépliez l'antenne de la radio (A) pour une portée maximum. Notez que l'antenne est mobile pour vous assurez un stockage facile.



8) KEY TO TRANSMITTER FEATURES.

- a) Antenne pliable et rotative
- b) Volant
- c) gâchette de gaz
- d) cache de protection des réglages.
- e) Cache Batterie
- f) Prise DSC (pour simulateur/ cordon USB non fournit)
- g) Port de charge
- h) bouton d'inversion de la direction
- i) Bouton d'inversion des Gaz
- j) Lumière de voltage (rouge)
- k) Lumière de voltage (vert)
- l) Bouton de bind (couplage récepteur / radio)
- m) Trim de direction
- n) Trim de gaz
- o) bouton de limitation de débattement de direction.

La direction (B) est sur la voie N 1, si vous tournez le volant dans le sens antihoraire la voiture doit tourner les roue vers la gauche et vise versa. (La voiture se regarde dans le sens de la marche) Si ce n'est pas le cas, inversez la direction à l'aide du bouton (H)
 Les gaz/frein sont sur la voie 2 ; lorsque vous ramenez la gâchette vers





Quand la gâchette de gaz est au neutre, le modèle doit être immobile. Si ce n'est pas le cas ajustez avec le trim de Gaz (N).



Ramenez la gâchette vers vous la voiture doit accélérer et vice versa, si ce n'est pas le cas utilisez le bouton (I).



Poussez la gâchette la voiture doit freiner puis reculer et vice versa, si ce n'est pas le cas utilisez le bouton (I).

vous, la voiture doit accélérer et vice versa, si ce n'est pas le cas utilisez le bouton (I).

Ouvrez le couvercle (D) vous trouverez de nombreux réglages utiles, poussez l'interrupteur vers la gauche sur la position ON, les LED Rouge et Verte indiquent le niveau des batteries.

Si les batteries sont vieilles et passent en dessous de 9V la LED verte clignote et vous informe que la portée va être limitée, vous



Si le servo est correctement connecté à la réception mais que la voiture ne tourne pas. Vérifiez les branchements mais vérifiez aussi que le bouton (O) n'est pas mis à 0.

10) CARACTERISTIQUES DU RECEPTEUR.

| | |
|----------------------------|------------------------------------|
| Nombre de voies : | 3 |
| Failsafe (sécurité) : | réglage de la position de sécurité |
| Fréquence : | 2.4G |
| Modulation : | GFSK |
| Sensibilité : | 1024 |
| Sensibilité du récepteur : | 100 dbm |
| Alimentation : | de 4.5 à 6 V |
| Poids : | 5 G |
| Antenne : | 176 mm |
| Taille : | 37.6*22.3*13 mm |
| Couleur : | noire |
| Certification : | CE, FCC |



risquez de perdre le contrôle de votre modèle. Changez ou rechargez vos batteries. Si votre modèle n'avance pas bien droit ajustez la direction à l'aide du trim de direction (M) si votre modèle ne reste pas en place alors que la gâchette est au neutre ajustez avec la trim de gaz (N).

Le bouton (o) contrôle le débattement total des du servo de direction. Vérifiez et ajustez la direction pour vous assurer que le servo ne force pas en position maximum. De plus si le véhicule semble tourner trop violemment pour vous, vous pouvez vous servir de ce réglage pour calmer la réaction du modèle en réduisant le rayon de braquage de la voiture.



11) INSTALLATION DU RECEPTEUR.

Le récepteur doit être monté correctement à plat sur votre voiture. Si possible dans un boîtier le protégeant de l'humidité, des projections et de la poussière. Installez l'antenne aussi loin que possible de tout appareil électronique ou pièce en métal, avec au moins la dernière moitié du fil d'antenne dans un tube d'antenne positionné à la verticale pour maximiser la portée. Pour les modèles alimentés à l'essence, reliez la batterie au récepteur (en respectant la polarité) dans la prise marquée "VCC". Pour les véhicules électriques équipés d'un variateur, alimentez la radio (via le BEC). Branchez le variateur sur le canal 2. Le troisième canal n'est pas utilisé sur cette radio. La 3ème voie sert au bind (couplage récepteur/ radio) ; après le couplage cette voie peut être utilisée pour alimenter un ventilateur ou un transpondeur personnel (puce de comptage pour compétition).



12) COUPLER LA RECEPTION ET LA RADIO (BIND)

Pour vous assurer qu'une seule radio puisse contrôler votre récepteur vous devez les coupler ensemble. Le couplage est aussi appelé « bind ». Après cette opération le tout communiquera ensemble grâce à un code commun. Il y a un cordon « bind » fourni avec le récepteur, veuillez l'insérer dans la troisième voie du récepteur avant de le mettre sous tension. La LED rouge sur le récepteur va commencer à clignoter pour vous signaler que l'opération de « bind » est en cours. Enfoncez maintenant le bouton « bind » de la radio (L) avant d'allumer celle-ci.

La LED verte sur la radio va clignoter ; la LED rouge du récepteur va s'arrêter puis se rallumer et se stabiliser ce qui signifie que l'opération de bind s'est terminée correctement. Avant de rouler avec le modèle éteignez la radio et le récepteur, retirez le cordon « bind » pour terminer l'opération. Vous pouvez maintenant rallumer votre modèle normalement (Radio en premier puis la réception) si la LED rouge ne se fixe pas cela signifie que l'opération de Bind a échoué. Dans ce cas veuillez recommencer l'opération de bind depuis le début.

SI C'EST votre première utilisation, rappelez vous que vous devez contrôler l'ajustement des neutres et les corriger si besoin. Il est aussi recommandé de régler la Failsafe (position de sécurité).

13) REGLAGE DU FAIL SAFE (POSITION DE SECURITE).

Ce récepteur Etronix intègre un système de protection appelé fail safe. Si le modèle va au-delà des limites du signal ou si celui-ci est interrompu, le dispositif de sécurité (fail safe) met automatiquement les gaz (voie 2) à une position prédéfinie à condition que le récepteur soit toujours alimenté.



Maintenez enfoncé le bouton "Blind" avant de mettre sous tension votre radio.



Quand vous avez allumé votre radio vous pouvez relâcher le bouton "blind", la LED verte va se mettre à clignoter pour vous indiquer que l'opération de couplage est en cours.

Veuillez mettre en place le dispositif de sécurité avant la première utilisation. Allumez la radio puis alimentez le récepteur. Un pointeur est fourni (sur la prise de Bind), ce pointeur doit être utilisé pour maintenir le bouton fail safe intégré sur le récepteur pendant trois secondes jusqu'à ce que la LED rouge clignote plusieurs fois pour indiquer la réussite du réglage de la position de sécurité. (La position de sécurité définie est celle de la gâchette lors que vous enfoncez le bouton fail safe)

Maintenant, chaque fois que le récepteur ne reçoit pas de signal il corrigera seule la position des Gaz. Pour tester le dispositif de sécurité, allumez votre modèle, les roues en l'air appliquez un peu de gaz puis éteignez la radio. Rapidement, le servo de gaz (ou régulateur de vitesse) devrait s'être repositionné à la position de sécurité. On définit généralement la position de sécurité au neutre de sorte qu'en cas de perte de signal le véhicule ralentisse doucement puis s'arrête. Remarque: - si le récepteur est à nouveau couplé à l'émetteur pour une raison quelconque, la position de sécurité est perdue si elle devra être remise à zéro à nouveau.

Merci d'avoir choisi Etronix. L'Utilisation des avantages de la technologie 2.4GHz vous libère des interférences et des problèmes des radios à quartz. Utilisée correctement et

en observant les informations contenues dans ce manuel, nous sommes sur que la radio Pulse EX2 Sport vous donnera plaisir et performance.



Sauf si votre modèle possède un variateur avec BEC alimentez votre récepteur par la voie 2. Si c'est pack de récepteur qui alimente le récepteur, il doit être branché dans la prise VCC en prenant soin de vérifier la polarité.



Pour coupler votre récepteur et votre radio installez le cordon bind sur la voie Bind avant d'allumer votre récepteur. Allumez la radio en maintenant enfoncé le bouton bind, quand la LED du récepteur se stabilise la procédure est terminée. Eteignez l'ensemble et enlevez le cordon Bind, votre ensemble est prêt à fonctionner.



Quand la procédure de Bind est terminée vous pouvez configurer la position de sécurité en enfoncez le bouton Failsafe avec le pointeur.



En route

Dépliez l'antenne passez sur ON la radio, tenez la voiture les roues en l'air, connectez les batteries puis allumez la voiture. Testez la voiture les roues en l'air pour vous assurer de son bon fonctionnement puis poser la voiture au sol et testez doucement son fonctionnement. Si la voiture ne va pas droit ajustez le trim de direction. Lors de la première utilisation accélérez doucement pour vous familiariser avec l'utilisation de la voiture.

S'IL VOUS PLAÎT NOTE

IMPORTANT : Veuillez noter que ce véhicule n'est pas étanche et ne doit pas être exécuté dans des conditions mouillées ou humides où l'humidité pourrait pénétrer dans l'électronique.

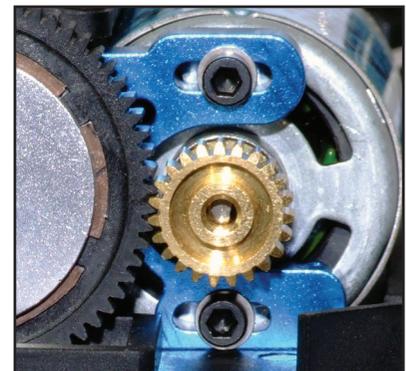
Arrêt du modèle

Eteignez l'interrupteur du récepteur (voiture), éteignez ensuite l'interrupteur de la radio-commande puis repliez l'antenne. Débranchez ensuite les batteries et retirez celles-ci de la voiture.

Laissez les batteries refroidir avant des les recharger. Si vous possédez une seconde batterie déjà chargée, laissez le véhicule refroidir quelques minutes avant d'installer cette deuxième batterie.

Entretien.

Vérifiez souvent que des vis ne sont pas absentes ou dévissées. Utilisez du frein filet pour tout remplacement de vis dans du métal. Vérifiez que les pièces en rotation sont bien libres (herbe, pierre etc.). Si ces pièces ne sont pas libres cela peut les endommager ou encore user le moteur ou le variateur. Enlevez les roues et vérifiez que rien ne s'est glissé derrière l'hexagone de roue et n'empêche une bonne liberté de la transmission. Si le moteur bouge ou est enlevé pour entretien/échange, vous devez refaire le réglage de l'entre dents. Pour cela dévisez les vis moteur et bougez-le jusqu'à avoir un petit jeu fonctionnel entre le pignon moteur et la couronne. Si ce réglage est mal fait la transmission peut être bruyante mais aussi s'endommager. Les amortisseurs vont s'user plus vite si vous roulez dans des conditions poussiéreuses, remplacez l'huile ainsi que les joints pour conservé un bon amortissement.



Solutions aux problèmes:

| | | | | |
|---|--|--|--|--|
| Durée de roulage très courte: | Vitesse lente: | Le moteur ou le variateur surchauffe: | Le moteur tourne mais la voiture n'avance pas: | Une portée courte ou aucun contrôle de la voiture: |
| Les batteries sont endommagées ou mal chargées. | Le moteur est sale ou les charbons usés. | La transmission n'est pas libre | La transmission est abimée. | Les piles de la télécommande sont vides, les batteries de la voiture sont vides, l'antenne n'est pas dépliée, un fil est débranché, l'électronique est endommagée. |
| Le moteur est sale ou les charbons usés. | | Le moteur est endommagé. | Le slipper est desserré, un cardant est cassé ou manquant. | |

Garantie

De part la nature de ce produit et l'utilisation potentiel, FTX garanti qu'il n'a pas défaut lorsque le modèle est neuf. FTX s'engage à réparer ou remplacer les composants défectueux gratuitement dans un délai de 30 jours à compter de la date d'achat. Cette garantie ne couvre pas l'usure normale, l'accident ou l'impact, les modifications, les dégâts des eaux (appareil n'étant pas étanche) le manque d'entretien ou de dommages causés par une mauvaise utilisation. La preuve de la date d'achat sera nécessaire lors des réclamations de garantie.

Instructions pour la mise au rebut.

Ce produit ne doit pas être jeté avec les autres déchets. L'utilisateur doit le déposer dans un point de collecte et de recyclage des déchets. Pour plus d'informations sur l'endroit où vous pouvez déposer vos déchets, s'il vous plaît contacter votre municipalité, ou bien où vous avez acheté le produit.



BATTERIE LIPO – CONSIGNES DE SECURITE ET DE MANUTENTION POUR L'UTILISATEUR.

Lire toutes les consignes de sécurité avant de charger ou d'utiliser vos batteries la première fois.

Les batteries LiPo requiert une charge et une attention totalement différente des batteries NiCd ou NiMh. Une utilisation abusive peut provoquer un incendie, des blessures et/ou des dommages à la propriété. L'acheteur assume toute la responsabilité et le risqué associé à l'utilisation de batteries Lithium-Polymer (LiPo). Retourner immédiatement la batterie non utilisée si vous n'êtes pas d'accord avec ces termes.

Directives et avertissements généraux :

1. Utiliser un chargeur spécifique pour Lithium Polymer ! Ne pas utiliser un chargeur pour NiCd ou NiMh.
2. Ne JAMAIS charger sans attention. Toujours charger dans un sac de charge ou une boîte en métal avec un couvercle et loin de matériaux inflammables.
3. Durant le processus de charge surveiller que les cellules ne gonflent pas et ne sont pas ballonnées. Si cela arrive déconnecter immédiatement le chargeur et placer les batteries dans un lieu ignifugé pendant 15 minutes. NE PAS TENTER DE RECHARGER CES BATTERIES.
4. Un court-circuit peut causer une décharge rapide avec de forts courants. Eviter les court-circuits, et soyez conscients que vos bijoux peuvent en provoquer.
5. Toute batterie Lithium Polymer impliquée dans un accident doit être retirée et observée dans un espace ignifugé pendant 15 minutes avant de continuer à l'utiliser ou la charger.
6. Si vous re-câblez la batterie, re-câbler les fils un à la fois. Ne pas couper les deux fils. Ne pas court-circuiter sur vos outils.
7. Ne pas exposer vos batteries pendant de longues périodes au soleil.
8. Ne pas tenter d'altérer ou d'ouvrir le boîtier LiPo. La coque est une protection contre les gonflements possibles de la batterie.

Avant la charge:

Inspecter visuellement la batterie, fils, connecteurs, si la gaine thermo rétractable n'est pas endommagée, un gonflement ou tout autre dommage. Ne pas charger le pack s'il est endommagé.

Processus de charge:

1. NE JAMAIS charger sans attention.
2. Charger en dehors d'en endroit contenant des matériaux inflammables et dans un sac LiPo ou une boîte en métal avec un couvercle.
3. Laisser refroidir le pack avant de le charger.
4. Utiliser l'étiquette de la batterie pour régler la tension et le nombre de cellule sur le chargeur.
5. NE pas charger à plus de 5C. (Exemple, charger un pack de 1000mAh à 5A MAX) En cas d'élimination d'une batterie procéder comme suit: Immerger la batterie dans un container remplis avec environ 10litres d'eau salée (une tasse de sel pour 10L). Laisser la batterie immergée pendant 2 semaines, cela permettra de décharger la batterie lentement et sûrement jusqu'à ce que le voltage soit à zéro ce qui permettra d'éliminer tout risqué de réaction chimique. Il peut ensuite être déposé dans un bac de recyclage.

Garantie

En raison de la nature de ce produit et des garanties FTX d'utilisation potentielle, il est exempt de défauts matériels et de fabrication quand il est neuf. FTX pourra remplacer ou réparer les pièces défectueuses à sa seule convenance dans un délai de 30 jours suivant l'achat. Cette garantie ne couvre pas une usure normale, casse ou choc du à une chute, modifications, dommage dû à l'eau si totalement immergée, et tout dommage dus à une mauvaise utilisation. Une preuve d'achat est nécessaire pour toute action liée à cette garantie.

Instructions pour destruction

Notes sur protection environnementale & WEEE

Les symboles croisés présentés ici, qui peuvent être trouvés sur le produit lui-même, dans les instructions d'utilisation ou sur l'emballage, sont en conformité avec la directive Waste Electrical and Electronic Equipment (WEEE). Des marquages individuels indiquent quels matériaux peuvent être recyclés et réutilisés. Vous pouvez grandement contribuer à la protection de notre environnement commun en réutilisant ce produit, en recyclant certains de ses composants même pour d'autres applications dans d'autres domaines.

Quand ce produit arrive en fin de vie, vous ne devez pas le jeter dans votre poubelle domestique. Beaucoup de composants ne peuvent pas être recyclés ou réparés. Recycler permet de sauvegarder les ressources naturelles et réduit aussi les impacts environnementaux qui sont liés à l'envoi de produits électriques à la décharge. La méthode correcte est de déposer dans un point de collecte vos batterie usagées vous pouvez en trouver un près de chez vous ici : <http://www.pratique.fr/recyclage-piles-jeter-piles-usagees.html>.

Alternativement FTX propose à ses clients un retour gratuit pour tout achat d'un nouveau produit électrique ou électronique de la marque. Par exemple, si achète une nouvelle radio chez nous ou un revendeur, nous accepterons son ancienne radio pour la recycler. Les clients peuvent nous retourner leur vieux WEEE sous 28 jours suivant l'achat de leur nouveau produit.



**CML DISTRIBUTION, SAXON HOUSE, SAXON BUSINESS PARK,
HANBURY ROAD, BROMSGROVE, B60 4AD.**

WEE/GB4215VX





Notes:

A large rectangular area containing 25 horizontal dotted lines, intended for handwritten notes.

VANTAGE
CARNAGE
BUGGY
HOOOLIGAN
RX

www.ftx-rc.com



**FTX EST UNE DIVISION DE CML DISTRIBUTION LIMITED. SAXON HOUSE, SAXON BUSINESS PARK,
HANBURY ROAD, BROMSGROVE, WORCESTERSHIRE, B60 4AD. ENGLAND.
E-MAIL: INFO@FTX-RC.COM**